



ОБЩИНА ИСКЪР, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

5868 гр.Искър, ул."Г.Димитров" 38, E-mail: iskar@atlantis.bg, тел.код: 06516, тел.: 24-24, факс: 21-96

Одобрявам,

Кмет на община Искър:

инж.В. Йорданов



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на технически проект за обект:
„Реконструкция на улична мрежа в община Искър” с подобекти:

1. „Реконструкция на улици в гр. Искър”;
2. „Реконструкция на улици в с. Староселци”;
3. „Реконструкция на улици в с. Д. Луковит”;
4. „Реконструкция на улици в с. Писарово”.

Възложител: Община Искър

I. Основание и цел на проекта

Целта на проектната разработка е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики, носимоспособността на пътните конструкции и доброто им отводняване, с оглед повишаване безопасността на движението и осигуряване комфорт на пътуващите.

II. Съществуващо положение

Улиците, които ще се проектират, се намират в четирите населени места на общината, както следва:

1. Подобект „Реконструкция на улици в гр. Искър”:

- 1.1. Реконструкция на ул. „Велко Кръстев” от ОК 33 до ОК 63 ~ 715 м;
- 1.2. Реконструкция на ул. „Йорданка Николова” от ОК 160А до ОК 215 ~ 680 м.

2. Подобект „Реконструкция на улици в с. Староселци, общ. Искър”:

- 2.1. Реконструкция на ул. „Димитър Благоев” от ОК 47 до ОК 270 ~ 1 170 м;
- 2.2. Реконструкция на ул. „Васил Коларов” от ОК 72 до ОК 126 ~ 1 108 м.

3. Подобект „Реконструкция на улици в с. Д. Луковит, общ. Искър”:

- 3.1. Реконструкция на ул. „Кирил и Методий” от ОК175 до ОК136 + 70м ~706 м;
(улицата има две платна) от ОК176 до ОК133 ~ 714 м;

3.2. Реконструкция на ул. „Алеко Константинов” от ОК 94 до ОК 82 ~ 422 м;

3.3. Реконструкция на ул. „Васил Петлешков” от ОК 86 до ОК 84 ~ 185 м;

3.4. Реконструкция на ул. „Ангел Каралийчев” от ОК 153 до ОК 158 ~ 270 м;

3.5. Реконструкция на ул. „Васил Априлов” от ОК 59 до ОК 46 ~ 560 м;

4. Подобект „Реконструкция на улици в с. Писарово, общ. Искър”:

4.1. Реконструкция на ул. „Г. Димитров” от ОК 231 до ОК 331 ~ 1 146 м;

4.2. Реконструкция на ул. „Н. Вапцаров” от ОК 55 до ОК 7+70 м ~ 620 м;

4.3. Реконструкция на ул. „Панайот Хитов” от ОК 254 до ОК 253+30 м ~ 140 м.

Обща дължина на улиците за проектиране: ~ 8 436 м.

Разглежданите улици са от второстепенната улична мрежа: събирателни – V.ти (VA) клас и обслужващи – VIA клас. Част от улиците са изградени с конструкция от баласта, трошен камък и силно износено, напукано и разрушено асфалтово покритие, а други са с конструкция от замърсена, неоформена и непрофилирана речна баластра.

Съществуващите ограничителни бетонови бордюри са потънали с малка видима част от 5 – 7 см и повечето от тях са разрушени. Тротоарите от базалтови плочи в по-голямата си част също са потънали и разрушени.

Улици „Йорданка Николова” и „Велко Кръстев” в гр. Искър и улица „Васил Априлов” в с. Д. Луковит са с голям надлъжен наклон, необходимо е да се предвидят мероприятия за упрепване на конструкцията им.

По оста на улица „Васил Априлов” в с. Д. Луковит има изграден колектор ф1000 мм за дъждовни води с ревизионни шахти и единични дъждоприемни решетки, които са потънали, на места счупени и затлачени. Пътната конструкция над дъждовната канализация е улегнала и на места разрушена.

III. Основни изисквания към проекта

1. Част „Геодезия”

1.1. Да се възстановят съществуващите оси на улиците и геометричните им ширини съгласно регулационния план на гр.Искър.

1.2. Да се трасират пикетни точки през 10 м, а на отделни участъци, които са с големи деформации, да се въведат допълнителни точки.

1.3. Да се заснемат 20 м от заустващите улици.

1.4. Да се създаде височинна основа с трайно стабилизирани нивелачни репери на стабилна съществуваща основа – съоръжение, сграда и др.

1.5. Да се направи геометрично заснемане с нивелир на всяка пикетна точка в оста и в края на настилката до бордюрите, както и на горната част на бордюрите, тротоарите и входовете на дворните места.

2. Част „Пътна”

2.1. Ситуация - Техническото решение в план да съвпада с регулационния план на улиците и да е съобразено с околната застройка на населените места в община Искър.

2.2. Възстановяване на пътната конструкция на улиците

2.2.1. Да се извърши подробен оглед, анализ и експертна оценка на състоянието на пътната конструкция и настилката за изясняване на причините за ниската носимоспособност и повредите по пътната настилка в някои участъци, чрез вземане на изрезки от асфалтовото покритие и направа на шурфове за оценка на физико-механичните и деформационни характеристики на материалите.

2.2.2. Проектната разработка за усилване на съществуващите пътни конструкции, както и налагащата се нова пътна конструкция на места, да се съобрази с класа на улиците.

2.2.3. Да се предвиди подмяна на старите бетонови бордюри 18/35/100 см с нови 15/25/100 см.

2.2.4. Да се предвиди укрепване на пътната конструкция на улиците с голям надлъжен наклон чрез изграждане на бетонови прогове и др.

2.2.5. Да се предвиди повдигане на съществуващите шахти и оттоци, съгласно нивелетното решение.

2.2.6 Да се предвиди понижаване на бордюрите в зоните на кръстовищата, съгласно изискванията за изграждане на общодостъпна среда.

2.3. Нивелета

2.3.1. Нивелетата да се проектира в оста на улицата при спазване на изискванията на Наредба № 2 от 29.06.2004 год. за планиране и проектиране на транспортно-комуникационните системи в урбанизираните територии.

2.3.2. Нивелетното решение да бъде максимално близко до съществуващото положение.

2.3.3. Всички чупки на нивелетните прави да се закръглят с вертикални криви, като се спазва минимален радиус за класа на улицата.

2.4. Напречен профил

Напречният наклон на асфалтовото покритие от оста на улиците към регулите и бетоновите бордюри да е двустранен – 2 % или 2,5%.

2.5. Отводняване на улиците

2.5.1. Отводняването на улиците да се реши с повърхностно отвеждане на дъждовната вода чрез надлъжните, напречните наклони и регулите.

2.5.2. При необходимост да се проектират отводнителни съоръжения за отвеждане на повърхностните води извън уличните платна.

2.5.3. Да се покаже върху ситуациите начина на отводняване и посоката на оттичане на водите.

3. Организация на движението

Да се изготви проект за постоянна сигнализация – вертикална сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка, а също и временна организация на движението по Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

4. Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд

Да се изготви План за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда по време на строителството.

5. Управление на строителните отпадъци

Да се изготви План за управление на строителните отпадъци съгласно Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, в сила от 13.11.2012 г.

IV. Нормативна база

- Закон за устройство на територията;
- Закон за опазване на околната среда;
- Наредба №4/ 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба Из-1971 от 29 октомври 2009г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност от пожар;
- Наредба №2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №2 / 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба №4 от 01.07.2009год. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания.

➤ Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

➤ Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Всички други нормативи, касаещи предмета на поръчката.

V. Обем и съдържание на проекта

Техническият проект да съдържа **следните части** в съответствие с нормативната уредба за проектиране и Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

- Геодезическа
- Пътна
- Организация на движението
- План за безопасност и здраве
- План за управление на строителните отпадъци
- Подробни количествени сметки
- Обобщени количествени сметки
- Обобщена количествено-стойностна сметка

Проектите следва да се изготвят в три екземпляра на хартиен носител и в един екземпляр – на електронен (CD) носител. Съдържанието на електронния носител трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пълен обем и като съдържание на проекта. Проектите на хартиен носител да са подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и да са съгласувани.

Проектантът е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат по предписание на органите, съгласуващи проекта и одобряващата инстанция, за своя сметка в срока, предложен от него в техническото предложение.

Изготвил: 

/ инж. Н. Горанова /